

# **Tampereen raitiotiet - kokemuksia ja kehitysnäkymiä**

Rata 2023 seminaari, Tampere-talossa 17.1.2023

Kehityspäällikkö Ville-Mikael Tuominen  
Tampereen Raitiotie Oy



**Tampereen  
Ratikka**





**Hämeenkatu, syksyllä 2022**

Kuvalähde: Wille Nyyssönen / Tampereen Raitiotie Oy





**Hatanpään valtatie, syyskuu 2021**

Kuvalähde: Raitiotieallianssin livekamera





**Sepänpäädun sillan valu, 25.11.2021**

Kuvalähde: Kimmo Vallden / Raitiotieallianssi

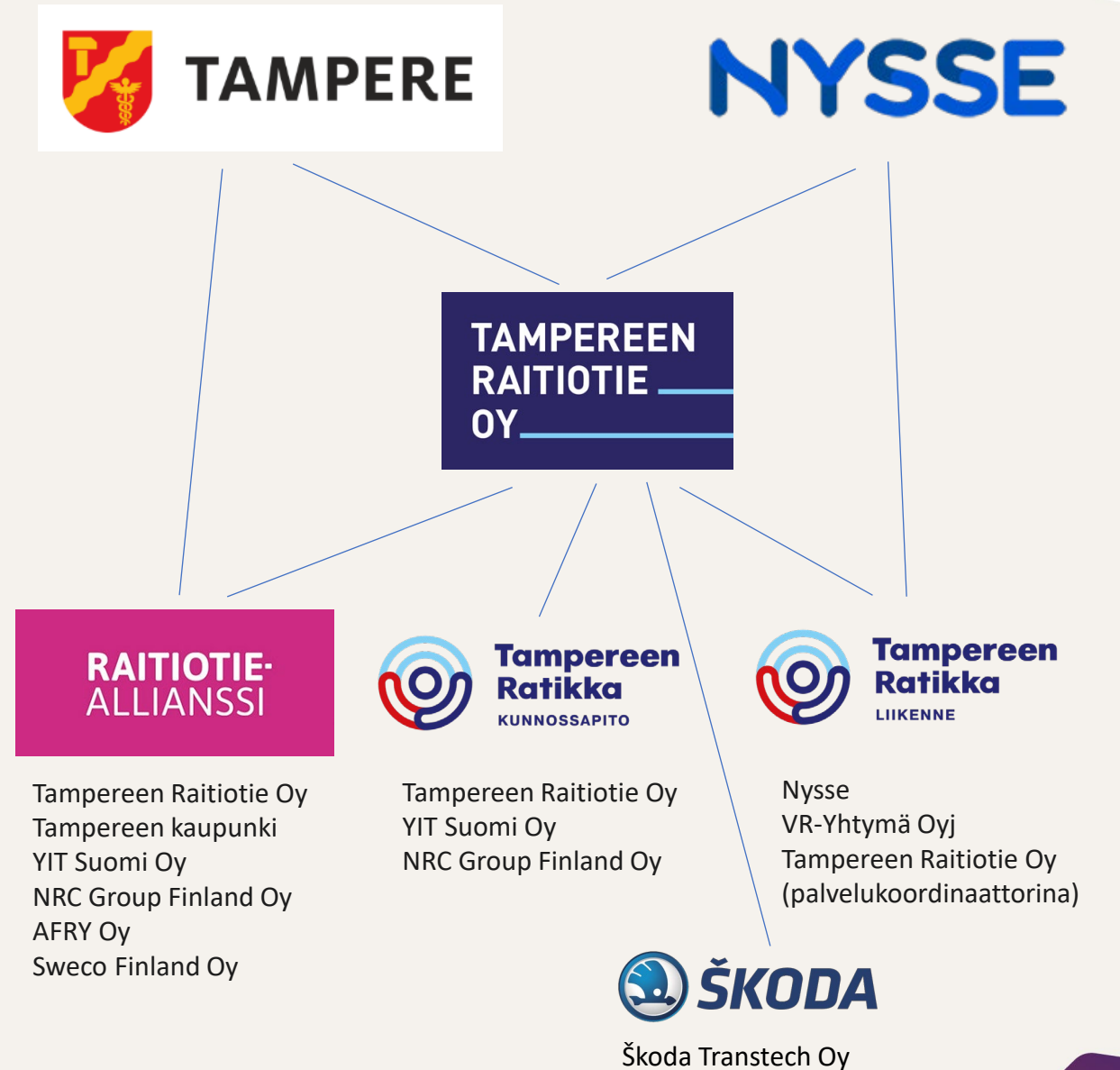


# Tampereen kaupungin päätöshistoriaa

- 12.12.2011 Alustavan yleissuunnitelman hyväksyminen (KV)
  - 16.6.2014 Yleissuunnitelman hyväksyminen (KV)
  - 22.6.2015 Raitiotieallianssin palveluntuottajien valinta (KH)
  - 3.10.2016 Raitiovaunutoimittajan valinta (KH)
  - **7.11.2016 Toteutusosan 1 rakentamispäätös (KV)**
  - 19.12.2016 Tampereen Raitiotie Oy:n perustaminen (KV)
  - 18.12.2017 Toteutusosan 2 kehitysvaiheen aloittaminen (KH)
  - 23.4.2019 Hatanpään ratahaaran kehitysvaiheen aloittaminen (KH)
  - **25.11.2019 Hatanpään ratahaaran rakentamispäätös (KV)**
  - **19.10.2020 Toteutusosan 2 rakentamispäätös (KV)**
  - 19.10.2020 Päätös seudullisen yleissuunnitelman ratavarauksista (KV)
- Liikenne toteutusosalla 1 alkoi 9.8.2021

# Ratikan tekijät, osat 1 ja 2

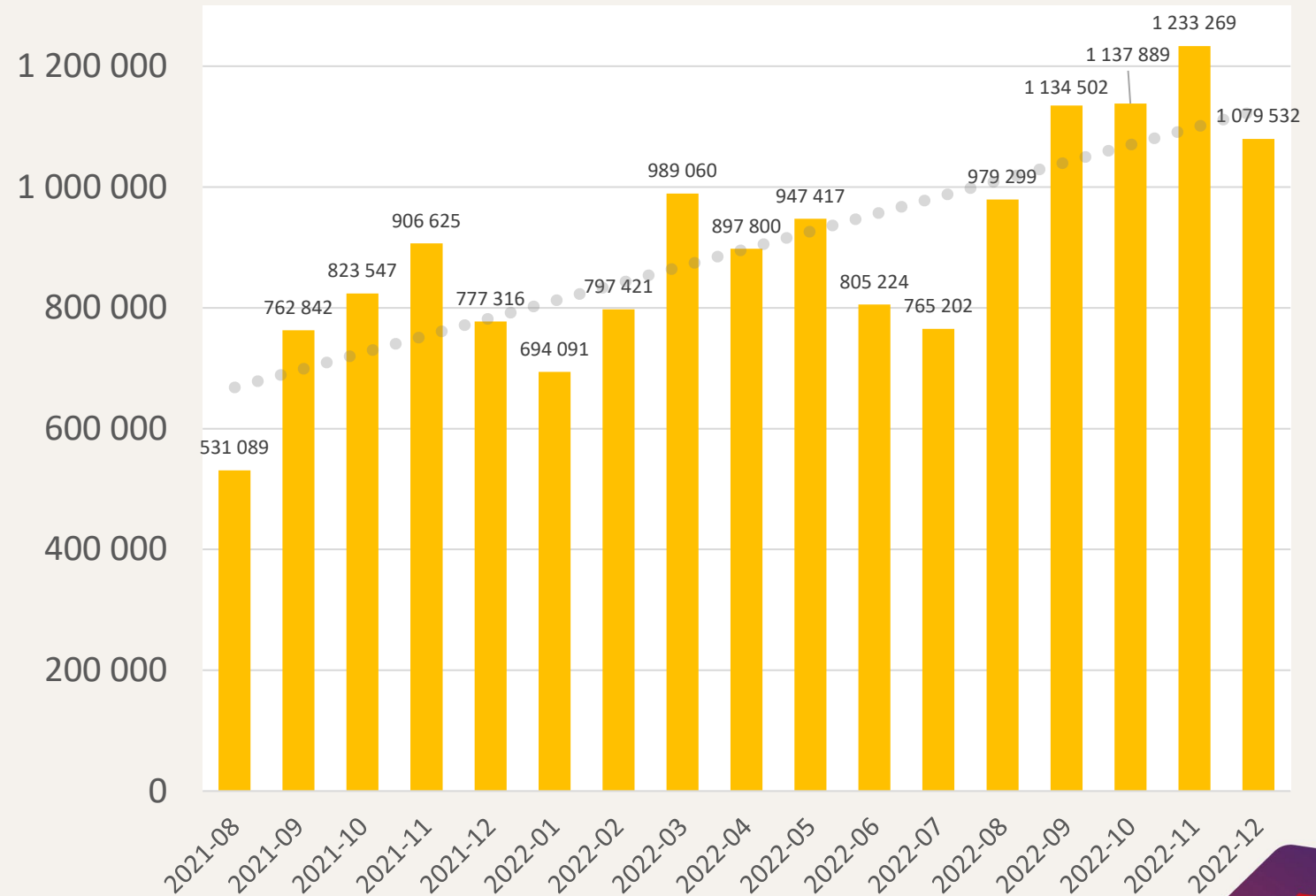
- Raitiotieallianssi
- Kunnossapitoallianssi
- Liikennöintiallianssi
- Škoda Transtech Oy, raitiovaunut
- Tampereen Raitiotie Oy
- Nysse, joukkoliikenneviranomaisen
- Tampereen kaupunki



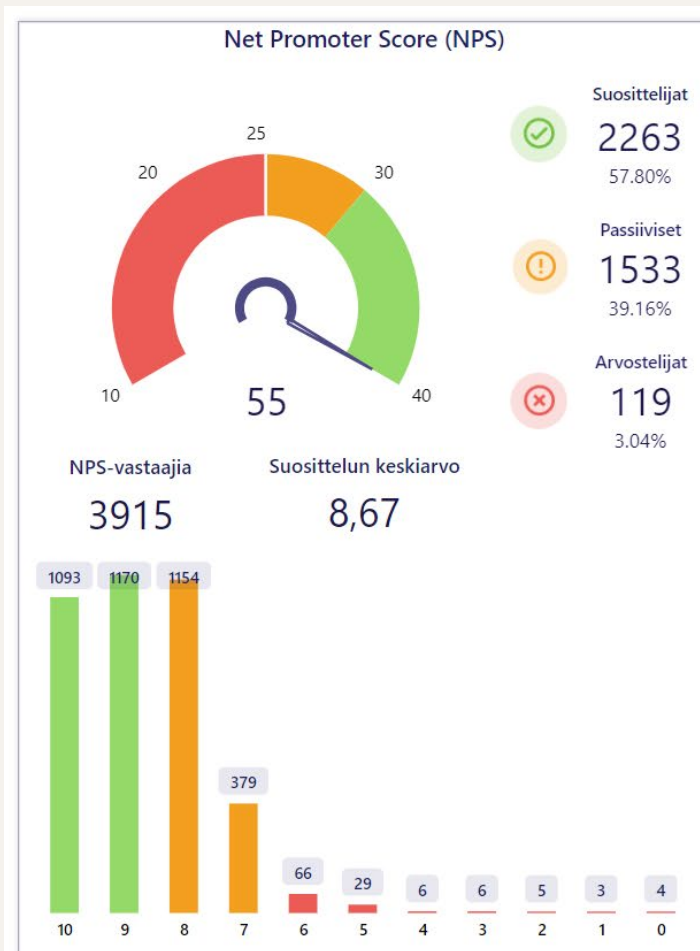
# Matkustajamäärät

- Marraskuussa 2022 yli 1,2 milj. matkaa Ratikalla
- Päiväkohtainen ennätys 9.12.2022, jolloin 51 578 matkaa

Tampereen ratikan nousut kuukausittain



# Asiakastyytyväisyys vuonna 2022



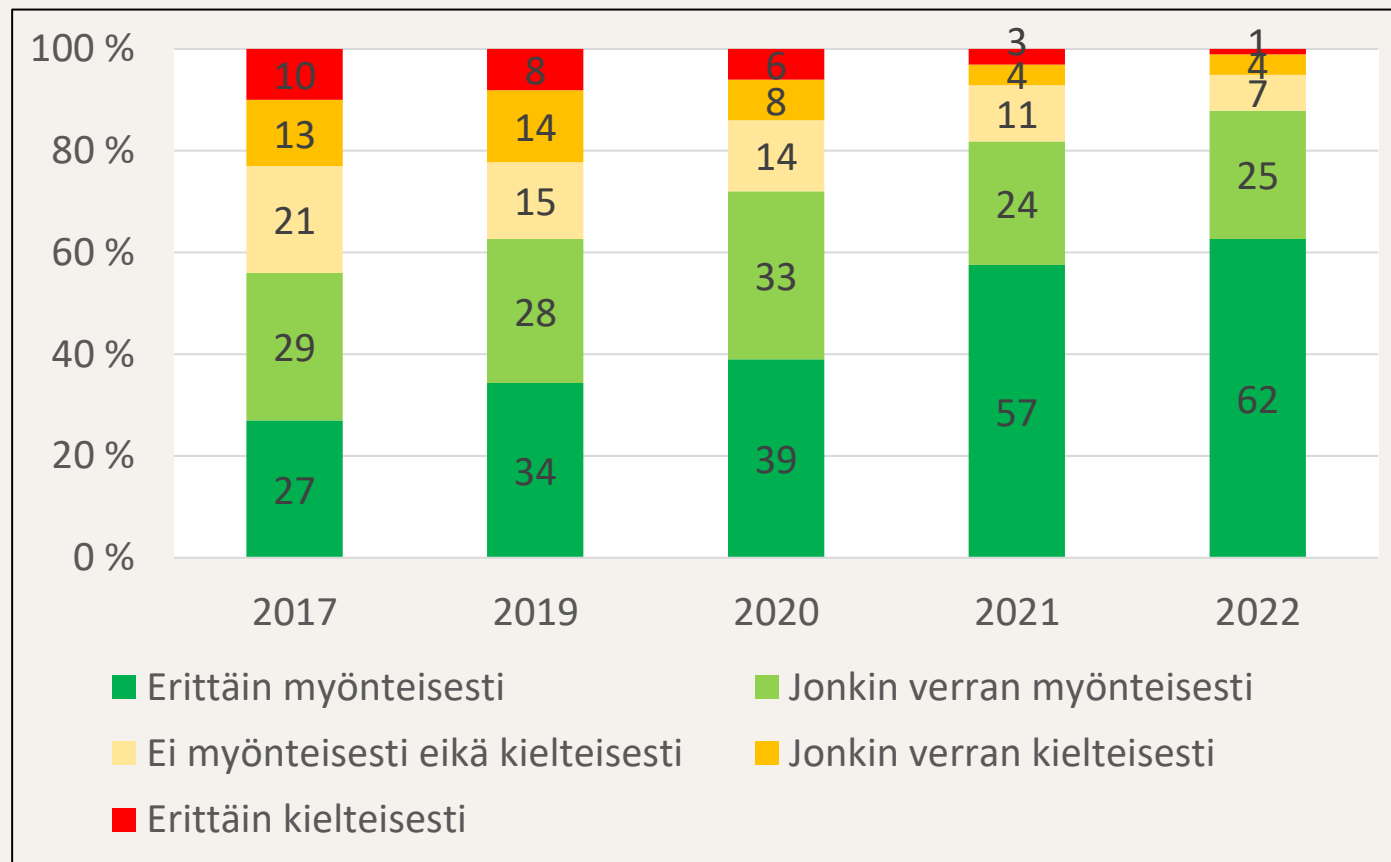
**Tampereen  
Ratikka**

*Lähde: Nyssen kuukausittainen matkustajien  
asiakastyytyväisyyskysely raitiotielinjoilla*



# Kuluttajatutkimus: suhtautuminen Tampereen Ratikkaan

- Tamperelaisista 87 % on matkustanut Tampereen Ratikalla
- Lähes kaikki matkustaneet kuvaavat Ratikalla matkustamisen:
  - helpoksi (98 %)
  - esteettömäksi (93 %)
  - odotuksia vastaavaksi (95 %)
  - turvalliseksi (92 %)
  - tilavaksi (94 %)
  - viihtyisäksi (92 %)



*Lähde: Tampereen Raitiotie Oy:n teettämä vuosittainen kuluttajatutkimus Tampereen asukkaille*

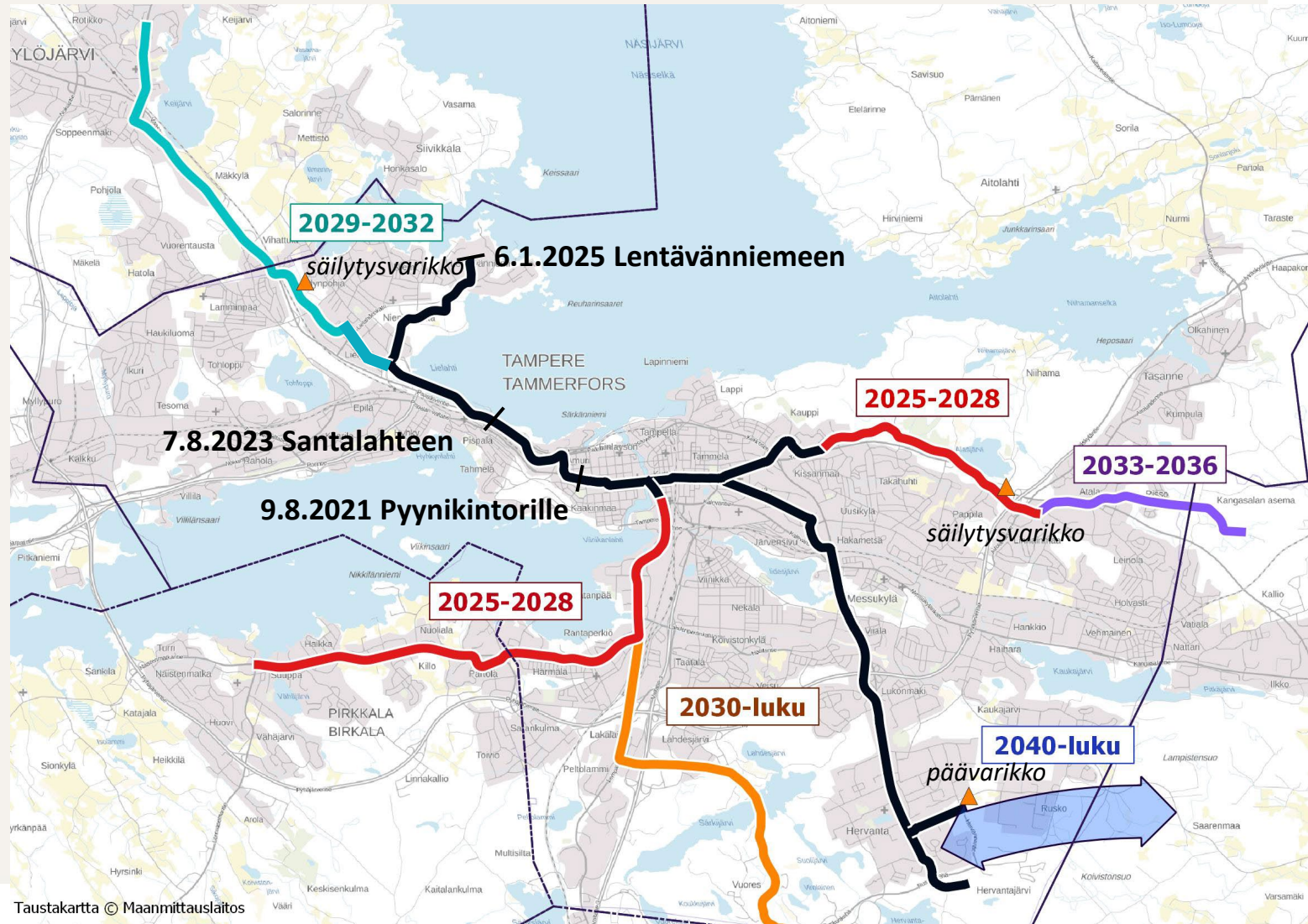
# Kehitysnäkymiä

Tampereen raitiotien seudullisen yleissuunnitelman (2021) yhteydessä laadittiin arvio Ratikan tulevien ratahaarojen mahdollisesta rakentamisaikataulusta ja toteutusjärjestyksestä:

- Koilliskeskus–Pirkkala
  - Rakentaminen 2025–2028
- Lielähti–Ylöjärvi
  - Rakentaminen 2029–2032
- Koilliskeskus–Lamminrahka
  - Rakentaminen 2033–2036
- Hatanpää–Vuores
  - Rakentaminen 2030-luvulla



**Tampereen  
Ratikka**





9.8.2021

TAMPERE  
15,7 km

Kaupin kampus  
(TAYS)

Pyynikintori  
Sorin aukio

15,7 km

Etelä-Hervanta





7.8.2023

TAMPERE  
17,9 km

Santalahti

Kaupin kampus  
(TAYS)

Sorin aukio

17,9 km

Etelä-Hervanta





6.1.2025

Lentävänniemi

TAMPERE  
22,3 km

Kaupin kampus  
(TAYS)

Sorin aukio

22,3 km

Etelä-Hervanta





1/2029

Lentävänniemi

TAMPERE  
31,5 km

Linnainmaa

Suuppa

PIRKKALA  
4,6 km

36,1 km

Etelä-Hervanta





**1/2033**

Leijapuisto

**YLÖJÄRVI**

5,3 km

Lentävänniemi

**TAMPERE**

34,2 km

Linnainmaa

Suuppa

**PIRKKALA**

4,6 km

**44,1 km**

Etelä-Hervanta





**1/2037**

Leijapuisto

**YLÖJÄRVI**

5,3 km

Lentävänniemi

**TAMPERE**

36,5 km

Suuppa

**PIRKKALA**

4,6 km

Lamminrahka

**KANGASALA**

1,2 km

**47,6 km**

Etelä-Hervanta





**1/2041**

Leijapuisto

**YLÖJÄRVI**

5,3 km

Lentävänniemi

**TAMPERE**

41,0 km

Suuppa

**PIRKKALA**

4,6 km

Lamminrahka

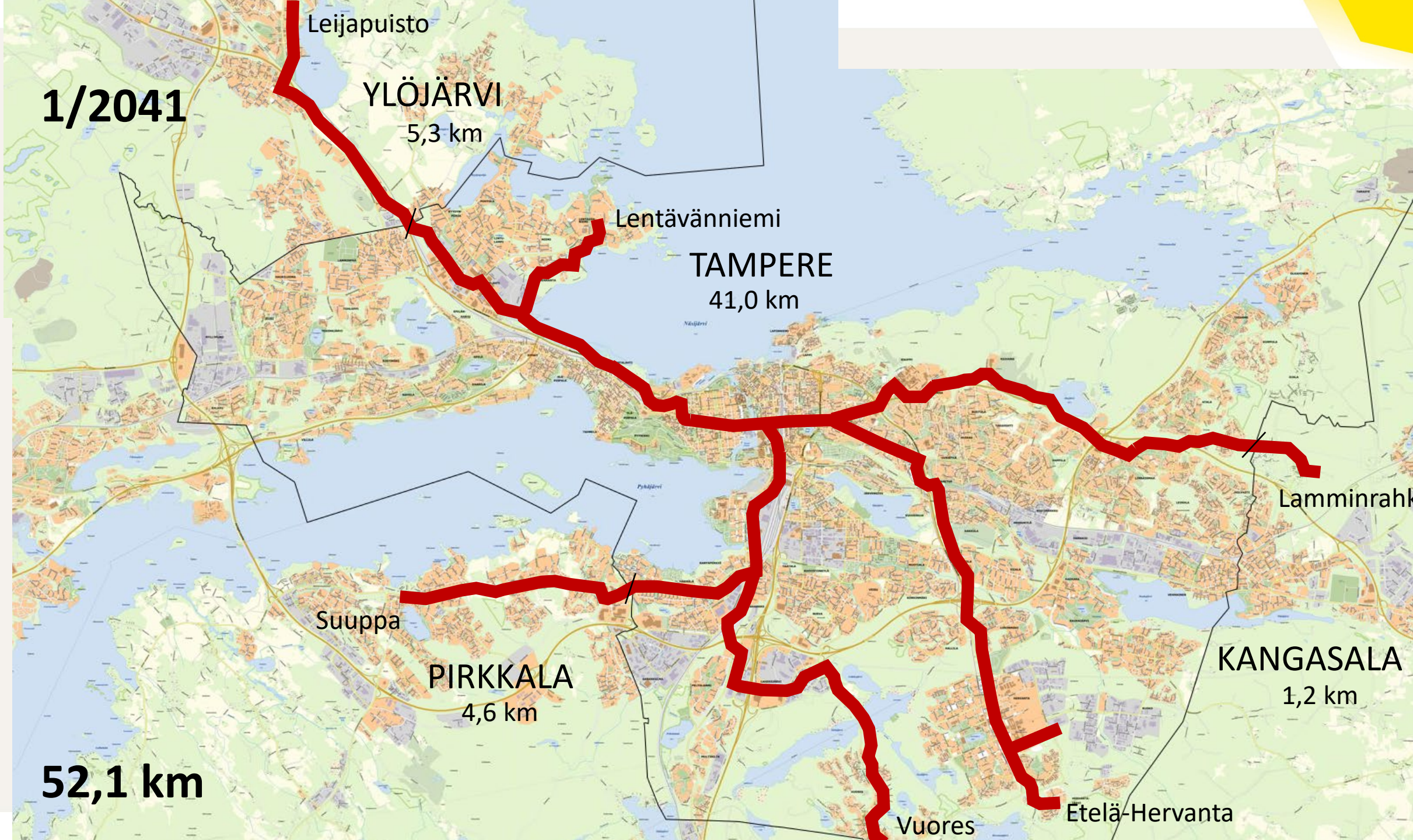
**KANGASALA**

1,2 km

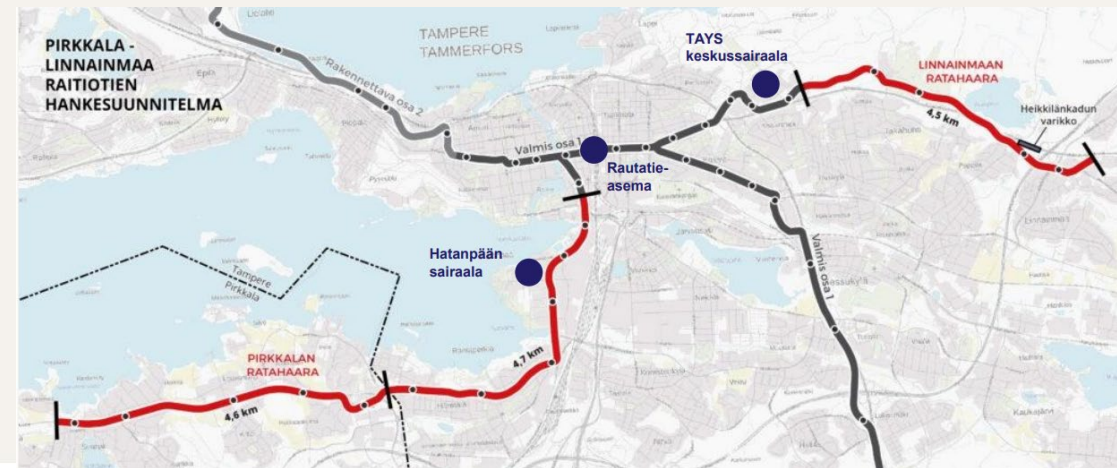
**52,1 km**

Vuores

Etelä-Hervanta









# Kiitos!



**Tampereen  
Ratikka**